

بمب المانی برای اورانیوم نیجر در مالی یا خانه های کم کیفیت ساخت چین
معتبرترین نشریه المان؛ اشپیگل

نشریه اشپیگل بتازگی گزارش تصویری از آدیس آبابا پایتخت اتیوپی در مورد
متروی انجا که حدود دو سال پیش چین انرا تاسیس کرد منتشر کرده است.
گزارش بنام «قطار آینده» است. روی هر صفحه متن کوتاهی میباشد. شماره
های پایین شماره های صفحه میباشد:

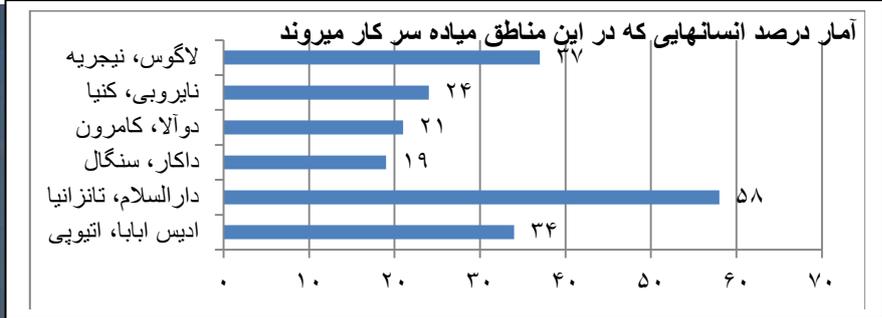


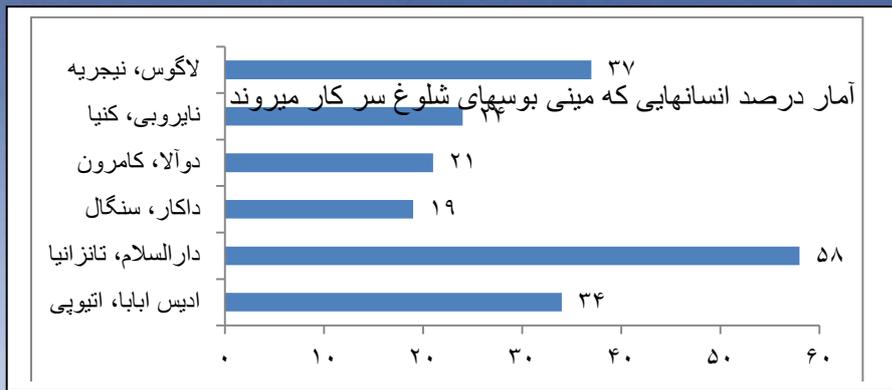
قطار آینده

۲- ویدیو: اینجا شما میتونید با ماوس صفحه را برای مشاهده تکان بدهید



اکثر متروپولهای جنوب صحرای ساحل مشکل ساختاری دارند.
وسایل نقلیه عمومی کمیاب است





بر اساس آنالیز بانک جهانی این مسئله نتایج وخیمی دارد: منع رشد اقتصادی در افریقا. همزمان جمعیت این قاره تا سال ۲۰۴۰ به یک میلیارد نفر میرسد. اگر بزودی این وضع تغییر پیدا نکند، شاهد در هم فروپاشی این شهرها خواهیم بود



اتیوپی در حال حل این مشکل است



صفحات ۸ و ۹ ویدیو: ایستگاه استادبوم: رقص برای آینده

۱۰- ویدیو: در زمان افتتاح متروی ادیس ابابا جشن بزرگی برگزار شد.
صفهای طولی از مسافران در ایستگاهها پدید آمد. خیل عظیمی از شهروندان
ادیس ابابا قصد امتحان مترو را داشتند

شهرداری استرس راه اندازی مترو را داشت. در عرض
۳ سال کل ساختار شهرسازی انجا عوض شد. ۴۷۵
میلیون دلار خرج سیستمی که هیچ اتیوپی از ان تاکنون
اطلاع نداشت. ایا این طرح میتواندست موفق بشود؟



۱۲- ویدیو: اتیوپی ها برای قطار آینده خود بسیار قاطع بودند. بانک صادرات
و واردات چین ۸۵ درصد از هزینه های پروژه را با وام ارزان پرداخت کرده
است. شرکت های دولتی چینی قطارها را تحویل داده و ساخت ریل آهنها را
هماهنگ کرده اند.

مترو یک آزمایش گرانبه‌ایست و خطرناک بود. با این حال، لازم بود. از آنجا که فقدان تحرک در آدیس آبابا موجب واکنش زنجیره‌ای ویرانگر شده بود



۱۴- ویدیو

۱۵- کیف: ایستگاه کالیته



در دفتر شرکت مترو شهری معمولا دو نفر کنار یکدیگر قرار دارند. یکی یک کارمند اتیوپی است، دیگری به مشابه چینی اش («مشابه»: وقاحت شهروندژو رنالیست المانی، که با ارتش متجاوزش در اقصی نقاط جهان از جمله در همسایگی اتیوپی در حال بمباران برای غارت اورانیوم نیجر است!) تمام فونکسیونهای مهم در شرکت، از راننده تا مدیر عامل، در سه سال اول، دوبرابر شده است. اتیوپی ها هنوز هم بی تجربه هستند و در صورت مشکل همیشه میتوانند با یک فرد تماس می گیرند. هزینه انتقال دانش برای دولت ۳۰۰ میلیون دلار دیگر است



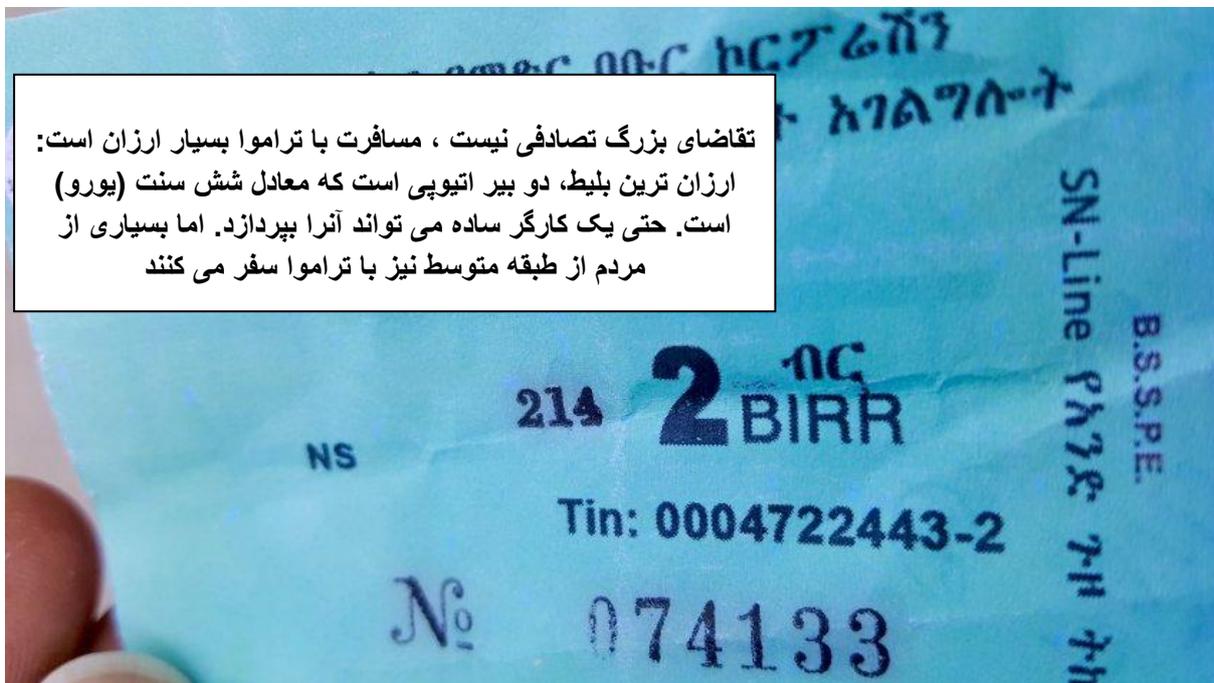
کارکنان شرکت مترو از دست چینی ها عصبانی هستند. "ما سعی می کنیم که آنها را در اسرع وقت خلاص کنیم،" یکی از آنها به ما می گوید، اما این نباید خیلی آسان باشد. (شهروندژورنالیست المانی احتمالا معتقد که طبیعتا ورود ناتو همراه با آزادی فیس بوک بمراتب بهتر است)

۱۸- ویدیو: اینجا شما میتونید با ماوس صفحه را برای مشاهده تکان بدهید

ظرفیت هر تراموا رسماً ۳۷۰ نفر است. به گفته رئیس مرکز کنترل، در حقیقت، تا ۵۰۰ نفر در اغلب موارد سوار می‌شوند. در کل، تا ۱۵۰ هزار نفر هر روز با تراموا سفر می‌کنند. بهمین دلیل نظم حرکت مترو بعضاً مختل می‌شود



تقاضای بزرگ تصادفی نیست ، مسافرت با تراموا بسیار ارزان است: ارزان ترین بلیط، دو بیر اتیوپی است که معادل شش سنت (یورو) است. حتی یک کارگر ساده می‌تواند آنرا بپردازد. اما بسیاری از مردم از طبقه متوسط نیز با تراموا سفر می‌کنند



تحرك در شهر دو برابر شده است: شهروندان در حال حاضر بیش از پیش در شهر حرکت می کنند. و مسافت بیشتری را طی میکنند



تأثیر این مترو بر بازار کار هنوز رسماً مشخص نشده است. این که آن را تغییر می دهد نباید نادیده گرفته شود. شخصاً میتوان این تغییر را دید بخصوص از طریق صحبت با مردم





آدیسو اولانا، بانکدار: "در گذشته من در روز در ترافیک پنج ساعت در ترافیک بودم اکنون می توانم یک ساعته سر کار باشم."



رایا، مدیر حساب: "بدون مترو بدلیل گرانی نمیتوانم سر کار بیایم."



رئيس رايا: "بدون مترو کارکنان من نمیتونند بموقع سر کار باشند."



فانتیه حابته، ۶۵ ساله: "اکنون خانواده ام را بیشتر میبینم."



انداله بوگاته: "واگنھا از جمعیت عذاب اورست. هر وقت پیاده میشم، تمام بدنم پر از عرق است."



طسگایه چومه: "شهر باید ایستگاه های بیشتری بسازد، من باید یک مینی بوس را بگیرم تا از خانه ام به یک ایستگاه بروم."

در حالی که مسافران منتظر چشم انداز
شغلی بهتر هستند، مکانیکهای شرکت
تراموای دولتی، عرق میریزند



در انبار، حدود یک سوم از قطارها برای تعمیر پارک شده اند. به دلیل
استفاده از ظرفیت بالا، به خصوص چرخ ها به سرعت استهلاک پیدا
میکنند. مکانیکها همیشه قادر به تعمیر آنها در محل نیستند، در حال
حاضر آنها ماشین های لازم را ندارند



بعضاً قطارها هفته ها از کار میافتند، زیرا باید برای تعمیر به چین ارسال شوند. این باعث افزایش بیش از حد استفاده از بقیه متروها و بدین ترتیب بالا رفتن استهلاك متروهای سالم بشود



چرخ های شکسته تنها یکی از مشکلات بسیاری است که شرکت تراموا را آزار می دهد. یک مکانیک می گوید: "من فکر می کنم ما به مدت طولانی به چین نیاز داریم." اتیوپی ها احتمالاً به سرعت از شر (!) همکاران چینی شان خلاص نخواهند شد. (بعد از خلاصی از شر مترو چینی، المان به آنان فیس بوک میدهد با آزادی اراجیف بشرط بردن و غارت انجا.)





ایستگاه: میگانگنا

تراموای جدید تنها بر زندگی مسافران تأثیر ندارد بلکه کل شهر را تغییر می دهد. ادیس آبابا کل محله ها را در امتداد مسیرهای خود بازسازی می کند. در میدان میگانگنا در مرکز ادیس آبابا، میزان تغییر به ویژه مشخص می شود



چهار سال پیش، زفمش، یک فروشگاه سه طبقه لوکس برای طبقه در حال رشد مرفه در ادیس آبابا، در کنار ایستگاه تراموای باز شد. دولت ۵۰ درصد از هزینه های ساخت و ساز را با نرخ بهره مطلوب داد



سرمایه گذاری در حال حاضر بصرغه
ترست. طبق گفته ویسیت آریا، ۲۹
ساله، مدیر کل ساختمان، سود سالیانه تا ۱۵
درصد افزایش می یابد و فروش آن به
میزان یک سوم رشد سالیانه دارد



زفیش تنها یکی از صدها برجهایی است که در
اطراف میدان مگناگنا ساخته شده است. در
خیابان های اطراف ایستگاه تراموا، دفاتر و
مغازه های جدید ساخته می شوند



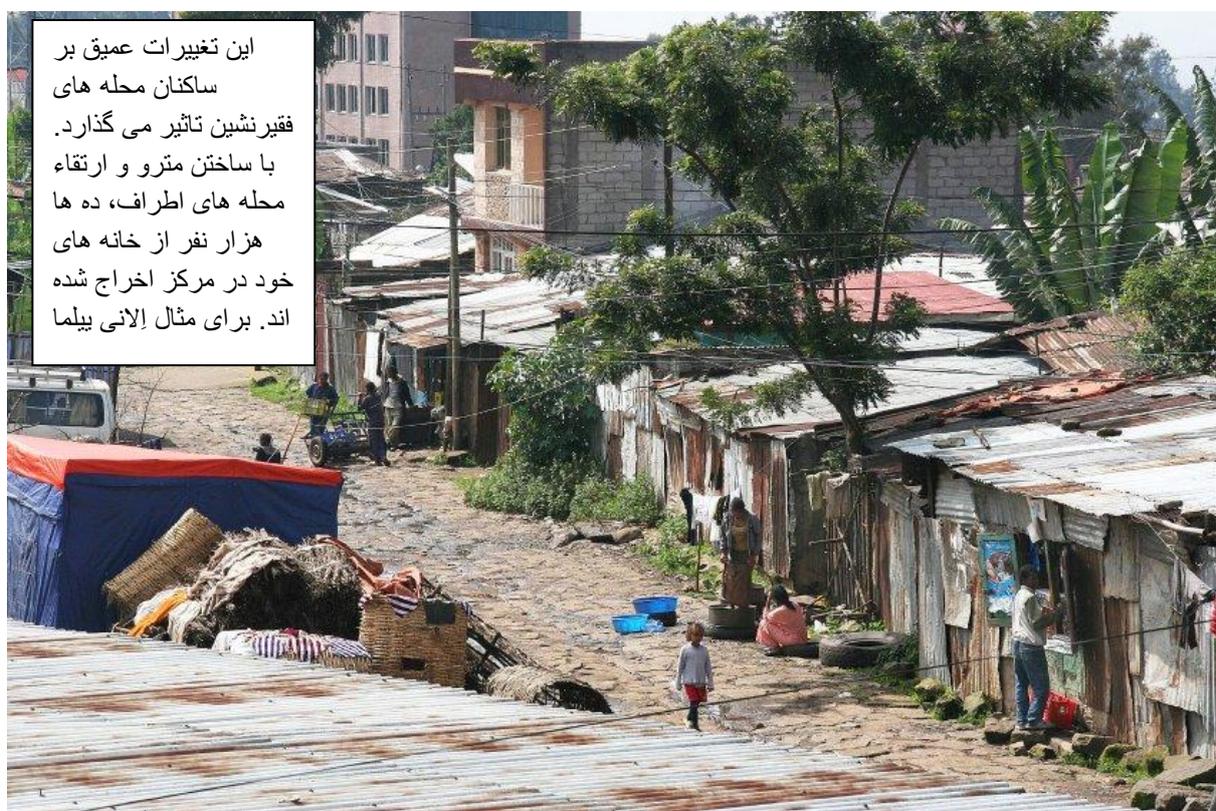
ارتباطات شهری خوب ارزش کل منطقه را افزایش می دهد. و آدیس آبابا این هدف را با وامهای ملکی مقرون به صرفه تشدید می کند.



مغازه های ثابتی در اینجا ندارند. اجاره صیفو طسفایه، تعمیرکار لوازم برقی، از ۵۰۰۰ به ۱۳۰۰۰ بیرو، حدود ۴۰۰ یورو، افزایش پیدا کرده است



کیدانه آسکدم به زودی باید
فروشگاه تلفن همراه خود
را به طور کامل ببندد. او
می خواهد فروشگاه را در
محله دیگری باز کند. اما
او می ترسد که به زودی
«پیشرفت» او را از بین
ببرد



این تغییرات عمیق بر
ساکنان محله های
فقیرنشین تاثیر می گذارد.
با ساختن مترو و ارتقاء
محله های اطراف، ده ها
هزار نفر از خانه های
خود در مرکز اخراج شده
اند. برای مثال آلانی بیلما

**حالا سوال از اشیگل این است بکجا این بیچاره های حلبی اباد نشین رانده
شده اند؟ به اینجا**



طبیعتا از حلبی اباد به اینجا اثاث کشی کردن جنایت بزرگی برای لیبرال
دمکراتهاست، تا جایی که به مناطقی مثل صحرای ساحل برمیگرده، انسان
حقوق بشری المانی انجا را بمباران میکنه. مثل تجاوز و بمباران مالی و
غرب افریقا از طریق المان و فرانسه. بعدش تازه ما لیبرالها تو مملکت
خودمون هم به خانه داران این امکانات رو میدیم





<http://www.latimes.com/local/california/la-me-lopez-homeless-20180128-story.html>

تازه شهرک هم برایشون درست کردیم. با کیفیت بالا برای شهروندان
ثروتمندترین جای جهان، نه با کیفیت نازل چینی. باور نمیکنید این فیلمش.
چادر و حلبی اباد تا دلت بخواد

https://www.youtube.com/watch?v=04Z3Rd0rD_I

برعکس چین و یوتین هم ویلا نشینان اینجا میتونند ازادانه در فیس بوک
اراجیف بگویند و بما انتقاد کنند. بین خودمون باشه، ازادی بیان ضمانتی
نیست برای اینکه انسان حرفی داشته باشه

برگردیم به ادامه گزارش مجله وزین اشپگل

ایستگاه: آیات

در حومه آدیس آبابا، یک منطقه وسیع از صدها بلوک آسمان خراش وجود دارد. در وسط، در یک آپارتمان یک اتاقه، بیلما و چهار فرزندش زندگی می کنند. (بر پدر چین لعنت، حلبی اباد به ان زیبایی را از بیلما گرفتند!) بیلما از ترس بازجویی ها می خواهد نام واقعی و یا عکس های خود و یا فرزندانش را منتشر نکند.

المان بکروز مثل میلیونها کشته نامیبیایی قبیله هررو بیلما را ازاد میکند



بیلما می گوید او قبلا در مرکز شهر زندگی می کرد. هنگامی که یکی از ایستگاه های اصلی تراموا در میدان مکزیک باز شد، محله های اطراف آن تخریب شدند، از جمله خانه هایشان. حدود یک سال پیش، دولت آنها را مجبور به حرکت به عقب نشینی کردند



بر اساس مطالعه سازمان برنامه
توسعه ملل متحد بیش از ۲۳۰۰۰
حلبی اباد بین سال های ۲۰۰۹ تا
۲۰۱۵ ناپود شده اند. تا سال ۲۰۲۰
حلبی ابادهایی به اندازه ۵۰۴ میدان
فوتبال بازسازی خواهد شد. ساکنان
محله های فقیر معمولا به حومه
شهر منتقل می شوند. بسیاری از
کارها (!؟) و بیشتر اموالشان (!؟)
را از دست می دهند



این بازسازی، یک استراتژی سیاسی
است که اقتصاددانان از آن بعنوان
دیکتاتوری توسعه یاد میکنند. دولت
اتبویی همه چیز را برای پیشرفت
اقتصادی از جمله حقوق بشر و رفاه
اجتماعی قربانی می کند



المان که در آن رشد اقتصادی و صادرات، نقش ولایت فقیه را نه فقط برای دولت بلکه برای حتی شهروندان دارد و یا ساده تر رشد اقتصادی مذهب بنیادگرایی است که در المان متولد شده، به اتیویی ایراد میگیرد که رشد اقتصادی قربانی میگیرد! و اینهم از رفاه اجتماعی بمب گذاران لیبرال و دمکرات در المان



<http://www.zeit.de/hamburg/politik-wirtschaft/2016-09/obdachlose-hamburg-wohnung-wohlfahrt>



http://www.deutschlandfunkkultur.de/obdachlosigkeit-auf-der-strasse-ist-es-sehr-rau-geworden.1270.de.html?dram:article_id=407133

نتیجه اخلاقی اشپیگل:

در آدیس آبابا، چینی ها قرارداد را بدست آورده اند. شرکت های آلمانی به پروژه تراموا دقیق تر نگاه کنند. نیمی از قاره نیز یک بازار آتی برای آنها است.

نتیجه اخلاقی اینجانب:

آلمان نه فقط دارای دورترین و کثیفترین نئولیبرالهای جهان است، سوسیال دمکراسی و سبزه های آلمان بلکه تنها کشور ناتویست که اشپیگل هم دارد که همانطور که مشاهده کردید اخبار واقعی و کاملاً بی طرفانه برای کلیسای مرسدس و زیمنس و بایر پخش میکند. عبارت ساده: آلمان را دریابید!

منبع:

<http://www.spiegel.de/wirtschaft/soziales/aethiopien-strassenbahn-veraendert-addis-abeba-a-1199006.html>